

Le Spécialiste du tracking GPS

GSM/GPRS/GPS

Traceur Véhicule G-1000 PRO

Manuel D'utilisation

Version 1.0



Table des matières

Chapitre I - préface

- 1.1 Aperçu
- 1.2 Fonctions principales
 - 1.1.1 Positionnement et Suivi
 - 1.1.2 Déclenchement d'alarme d'urgence
 - 1.1.3 Couper l'arrivée d'essence ou du courant à distance
 - 1.1.4 Surveillance audio – Écoute espion
 - 1.1.5 Alerte de mouvement
 - 1.1.6 Alerte de vitesse
 - 1.1.7 Fonction Géo-Barrière
 - 1.1.8 Suivi de position
 - 1.1.9 Télécommande
 - 1.1.10 Compatible avec alarme antivol
- 1.3 Applications
- 1.4 Description du Matériel
 - 1.4.1 Vue de face
 - 1.4.2 Vue de derrière
 - 1.4.3 Spécifications techniques
 - 1.4.4 Autres

Chapitre II - Installation

- 2.1 Installation de la carte SIM
- 2.2 Installation du traceur GPS dans le véhicule
- 2.3 Démarrage

Chapitre III - Commandes SMS

- 3.1 SMS initialisation – demande de position
- 3.2 Reconnaissance du numéro principal
- 3.3 Programmation des numéros autorisés
- 3.4 Bouton SOS (Appel d'urgence)
- 3.5 Coupure d'alimentation par SMS
- 3.6 Coupure de l'arrivée d'essence par SMS
- 3.7 Réactiver l'alimentation et l'arrivée d'essence par SMS
- 3.8 Changer le mot de passe
- 3.9 Gé-barrière mise en place
- 3.10 Annulation de la géo-barrière
- 3.11 Définir la connexion au serveur

- 3.12 Programmer l'APN
- 3.13 Intervalle de temps
- 3.14 Autres Fonctions

Chapitre IV - Suivi sur la plate-forme

- 4.1 Inscription
- 4.2 Connexion
- 4.3 Cibler le suivi

NOTES

Chapitre I – Préface

1. 1 Aperçu

Le traceur véhicule **G-1000 PRO** représente la parfaite combinaison des technologies GSM, GPRS et GPS. C'est un bon outil pour protéger votre voiture des voleurs.

Ce manuel présente les données techniques complètes et les instructions montrant comment actionner le dispositif correctement. Veiller à lire ce manuel soigneusement avant d'utiliser ce produit.

Veuillez noter que les spécifications et l'information sont sujettes à des changements sans préavis de ce manuel. N'importe quel changement sera intégré à la dernière version. Le fabricant n'assume aucune responsabilité d'aucunes erreurs ou omission dans ce document.

1.2 Fonction Principale

Basé sur le réseau GSM/GPRS et satellites GPS, ce produit peut localiser et surveiller les cibles éloignées par SMS ou GPRS.

1.1.1 Positionnement et Suivi

Grâce à la plateforme de positionnement en ligne ou le téléphone cellulaire, localisez la cible à tout moment et informez-vous de l'état de marche ou non du véhicule.

1.1.2 Déclenchement d'alarme d'urgence

Lorsqu'une urgence se produit, vous pouvez appuyer sur le bouton SOS et le traceur enverra l'alarme aux numéros autorisés.

1.1.3 Couper l'arrivée d'essence ou du courant à distance

Vous pouvez contrôler à distance l'arrivée d'essence et le circuit électrique, par SMS n'importe où et n'importe quand. Vous pourrez par exemple couper le contact et immobiliser la voiture en cas de vol.

1.1.4 Surveillance audio – Écoute espion

De n'importe où et à n'importe quel moment, composez le numéro de téléphone du Traceur. Celui-ci va décrocher discrètement et vous pourrez écouter alors ce qui se passe autour du traceur, dans les 5 mètres.

1.1.5 Alerte de mouvement

Envoyer un SMS à l'unité pour démarrer la fonction Alerte de Mouvement. Lorsque le véhicule est en mouvement, l'unité enverra l'Alerte de Mouvement à tous les numéros autorisés.

1.1.6 Alerte de Vitesse

Envoyer un SMS à l'unité pour démarrer la fonction Alerte de Vitesse. Lorsque le véhicule dépasse la vitesse autorisée, l'unité enverra l'Alerte de Vitesse à tous les numéros autorisés.

1.1.7 Fonction Géo-Barrière:

Vous pouvez programmer l'appareil afin de limiter son mouvement dans une zone géographique définie. L'appareil vous alertera lorsque le véhicule sort du périmètre que vous lui avez fixé.

1.1.8 Suivi de position

Vous pouvez programmer l'appareil pour qu'il vous envoie à intervalle régulier un relevé de position.

1.1.9 Contrôle à distance

Vous pouvez couper à distance l'alimentation et l'approvisionnement en essence par SMS, ou sur la plate-forme de suivi en temps réel.

1.1.10 Compatible avec l'alarme antivol du véhicule

Ce traceur est également compatible avec les alarmes pour voiture et moto, en connectant celle-ci à votre appareil vous pourrez recevoir un SMS si l'alarme se déclenche.

1.3 Applications

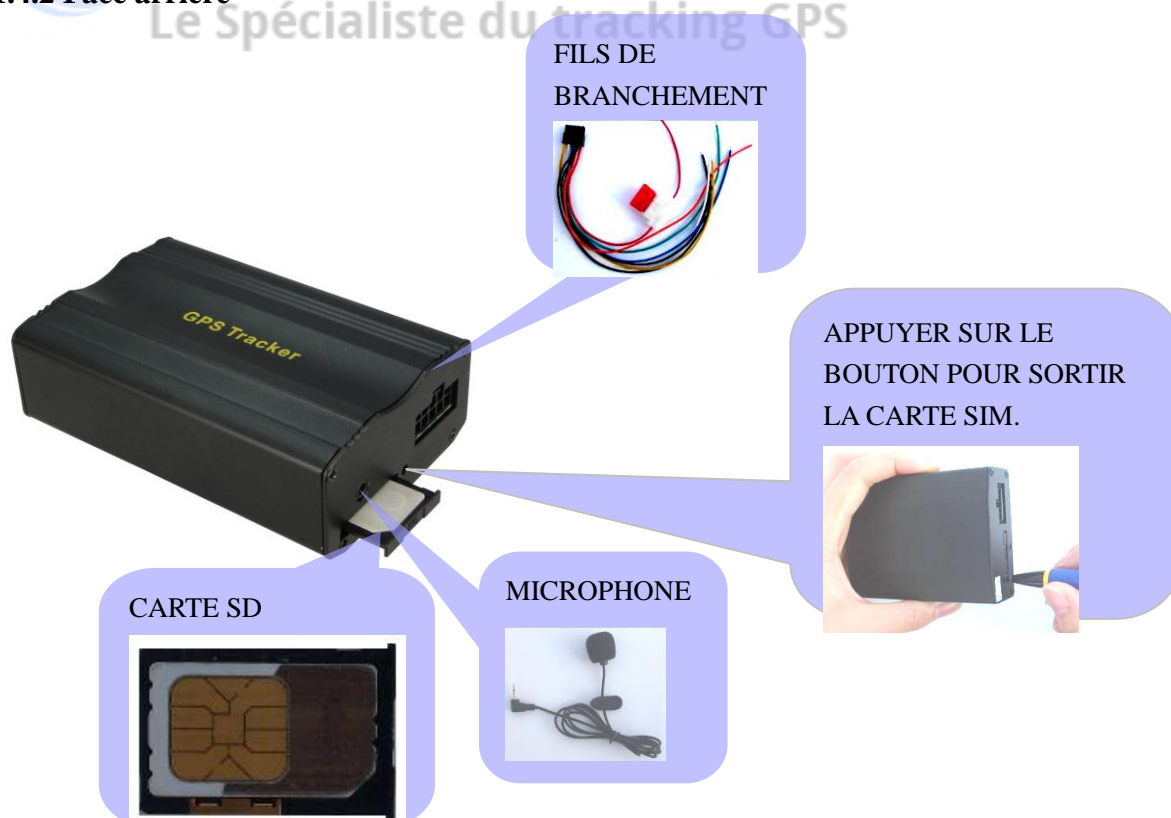
- ☐ Localisation de véhicules /gestion de flotte
- ☐ Suivi en temps réel
- ☐ Couper l'arrivée d'essence et de courant lorsque nécessaire
- ☐ Surveillance et contrôle du personnel

1.4 Matériel Description

1.4.1 Face avant



1.4.2 Face arrière



1.4.3 Spécifications techniques

Module GSM	GSM900/1800/1900MHz
Puce GPS	Puce SIRF 3
Sensibilité GPS	-159dBm
GPS Central	L1, 1575.42 MHz
Précision GPS	5-25 m
Précision GSM	100-500 m
Précision de la vitesse	0,1 m/s
Précision du temps	Même que le GPS
Statut à chaud	1 S
Statut à froid	282
Altitude maximum	18000M
Vitesse maximum	515 M/S
L'accélération de gravité	< 4 g

1.4.4 Autres

Température	-20---65°C
Humidité	5%---95%
Tension	10V — 25V
Puissance	10V — 25V
Puissance moyenne	<80MA

1.4.5 Indicateur de couleur

Voyant **VERT** ----- indique le **signal GPS**

Condition	Indication
Allumé vert	GPS est allumé
Clignotant vert	Signal GPS connecté

Voyant **ROUGE** ----- indique le **signal GSM**

Condition	Indication
Flash toutes les 7.5s	GSM est en état de fonctionnement
Flash rapidement toutes les 0.1s	En Appel

Chapitre II – Installation

2.1 Installation de la carte SIM

Assurez-vous :

- qu'il n'y est pas de transfert d'appel de programmer
- que la présentation du N° soit activée (le numéro duquel vous appelez ne doit pas être masqué)
- et surtout, que **LA CARTE SIM N'A PAS DE CODE PIN**
- le message SMS doit au format texte, ne peut être identifié pour format PDU

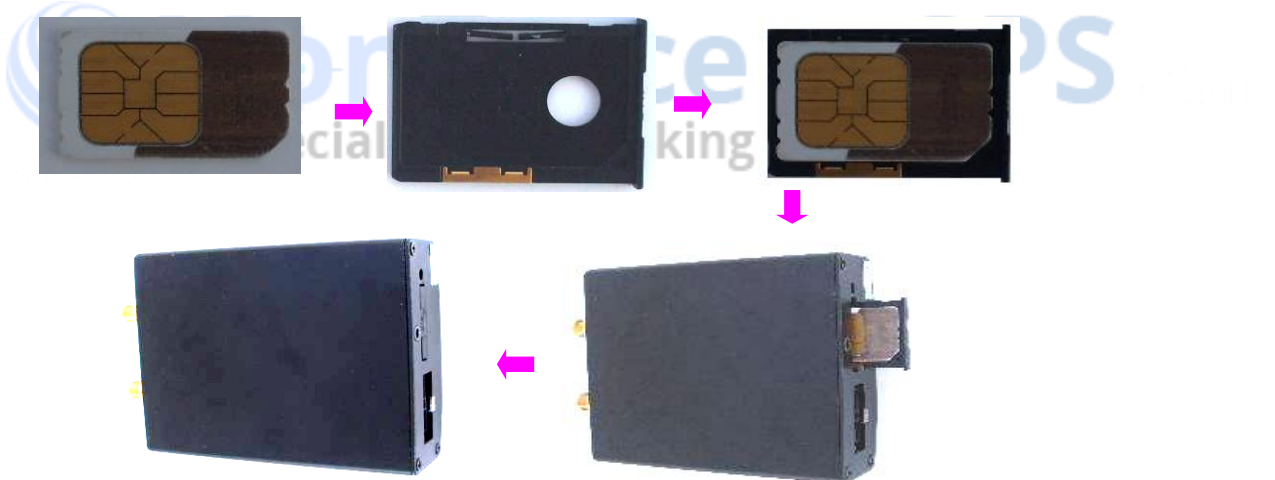
NOTE : Si votre carte SIM a un code Pin, veuillez à le désactiver.

Le code de base de certaines cartes #0000 est un code PIN, et doit être désactivé.

Vous pouvez désactiver votre carte SIM en allant dans la configuration de votre téléphone portable.

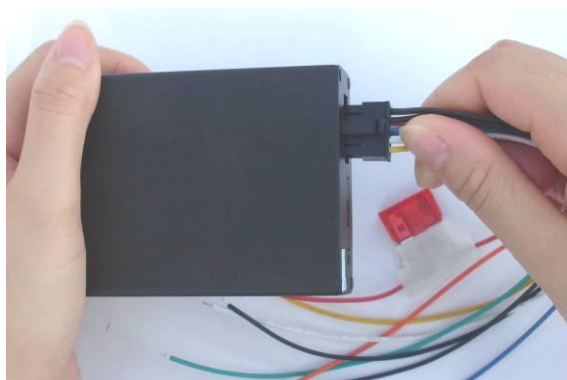
Emplacement de la carte SIM

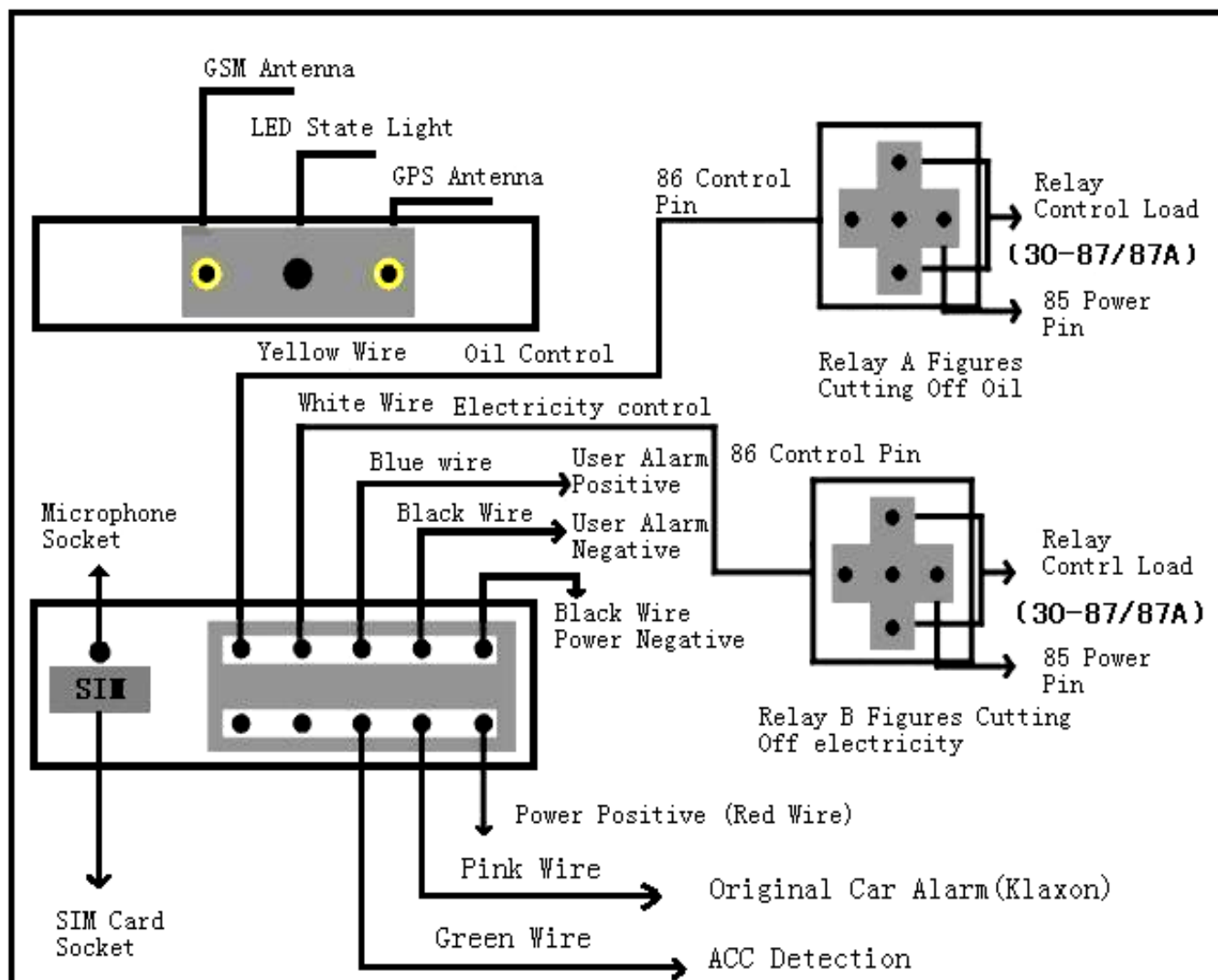
Veuillez installer la carte SIM dans son emplacement prévu :



2.2 Installation du traceur GPS dans le véhicule

2.2.1 Installer les fils de branchement

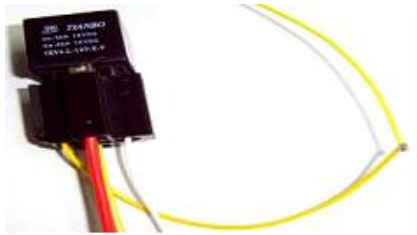




GPS Vehicle Tracker Installation Diagram

Suivre les différentes étapes d'installation

Mise en garde : l'installation suivante doit être effectuée sans alimentation électrique, afin d'éviter tout danger



Fil **jaune** permettant la coupure d'essence

Le fil jaune doit relier la pte du relais 86; le câble d'alimentation 12V à la pte 85, le câble de la coupure d'essence ou circuit aux ptes 87 et 30.



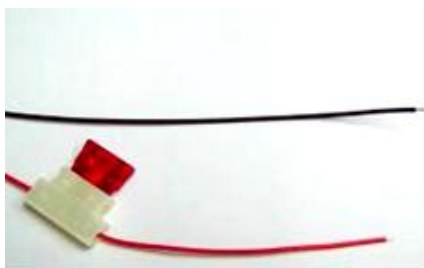
Fil **blanc** permettant la coupure de courant

Le fil blanc doit relier la pte du relais 86; le câble d'alimentation 12V à la pte 85, le câble de la coupure d'essence ou circuit aux ptes 87 et 30.



Déclenchement de l'**alarme** d'urgence

Le fil **bleu** se branche sur la borne "-" du bouton SOS / Le fil **noir** se branche sur la borne "+" du bouton SOS



Fils d'alimentation électrique

Le fil **rouge** se branche sur la borne "+" de la batterie 12V / Le fil **noir** se branche sur la borne "-" de la batterie 12V

2.3 Démarrage

- Insérer la carte SIM et allumer le traceur.
- Cela prend environ 30-60S pour que le traceur obtienne les signaux GPS et GSM, puis vous pouvez commencer votre paramétrage SMS.

Chapitre III - Commandes SMS

3.1 SMS initialisation – demande de position

Envoyez le SMS : **888+ 0000** (mot de passe par défaut est **0000**)

Par exemple si vous envoyez 8880000 au traceur, vous obtiendrez une réponse SMS avec le lien.

<http://map.google.com/?q=22.677327N,114.120738E>

VITESSE : 0.22240KM / H

Time:10:47:18 Date : 03/05/11

IMEI:353509000924608

Cliquez sur le lien reçu, depuis votre téléphone mobile ou sur votre ordinateur; vous saurez l'emplacement exact du traceur.

3.2 Reconnaissance du Numéro Principal

Envoyez le SMS suivant depuis votre téléphone mobile au traceur

Envoyez le SMS: **#710# numéro # mot de passe ##**

For example: #710#134xxxxxxxx#0000##

Si l'initialisation est réussie, le traceur vous envoie un message de réponse : **CONFIG OK**

Note : Toutes les informations, y compris SOS, alerte de faible puissance, alerte de mouvements, etc. seront par la suite envoyées à ce numéro.

0000 est le mot de passe par défaut.

3.3 Programmation des numéros autorisés

Avant la programmation du numéro principal, le traceur répondra à une commande passée depuis n'importe quel téléphone.

Après la programmation du numéro principal, le traceur ne répondra à aucun autre numéro, sauf aux numéros autorisés programmés.

Vous pouvez au total autoriser **9 numéros**.

Envoyez le SMS: **#711#numéro # mot de passe d# classement du numéro##**

Par exemple: vous voulez programmer 3 numéros

#711# numéro1#0000#1## ----- Pour le premier numéro

#711# numéro2#0000#2## ----- Pour le deuxième numéro

#711#numéro3#0000#3## ----- Pour le troisième numéro

Un seul numéro de téléphone peut être programmé à la fois.

Comme l'exemple ci-dessus, vous devez envoyer autant de SMS que de numéros programmés (exemple : 3 SMS différents pour 3 numéros autorisés).

Les nouveaux numéros remplaceront les anciens numéros.

Si la configuration est bonne, le traceur enverra la confirmation **CONFIG OK**

3.4 Bouton SOS (Appel d'urgence)

En cas d'urgence, veuillez appuyer sur bouton SOS pendant 3 secondes.

Un SMS sera envoyé en priorité au numéro principal, avec vos coordonnées de position.

Et à tour de rôles les numéros autorisés seront également alertés par SMS.

3.5 Coupure d'alimentation par SMS

Envoyez le SMS: **232+ mot de passe**

Exemple: 2320000

Après avoir envoyé la commande avec succès, le traceur répondra **SET OK** et coupera l'alimentation électrique du véhicule.

3.6 Coupure de l'arrivée d'essence par SMS

Envoyez le SMS: **233+ mot de passe**

Exemple : 2330000

Après avoir envoyé la commande avec succès, le traceur répondra **SET OK** et coupera l'arrivée d'essence du véhicule.

3.7 Réactiver l'alimentation et l'arrivée d'essence par SMS

Envoyez le SMS: **230+mot de passe**

Exemple: 2300000

Après avoir envoyé la commande avec succès, le traceur répondra **SET OK** et réactivera l'arrivée d'essence et d'électricité du véhicule.

3.8 Changer le mot de passe

Envoyez le SMS: **#770#nouveau mot de passe #ancien mot de passe ##**

Exemple: #770#1111#0000##

Après avoir envoyé la commande avec succès, le traceur répondra **CHANGE OK** et le mot de passe aura été change comme dans l'exemple de 0000 par 1111.

3.9 Gé-barrière mise en place

Mettre en place une géo-barrière pour limiter les mouvements du traceur au sein d'un district ou d'une zone à surveiller. Le traceur enverra un message aux numéros autorisés quand celui-ci sort du district.

Si le paramètre est correct, le traceur répondra **CONFIG OK** à l'expéditeur.

Si le mot de passe est erroné, il répondra **PASSWORD ER**

Envoyez le SMS: **#750#rayon (5 chiffres)# intervalle de temps (minutes)#mot de passe ##**

Exemple: #750#500#5#0000## Une géo-barrière dans un périmètre de 500m a été programmée.

Lorsque le traceur sortira de cette zone, il enverra une information d'alarme **OBJECT OUT** au numéro principal.

L'intervalle de temps détermine à quelle fréquence vous recevrez le positionnement du traceur à partir du moment où il est sorti de la zone.

3.10 Annulation de la géo-barrière

Envoyez le SMS: **#760#mot de passe##**

Exemple: #760#0000##

Après avoir envoyé la commande avec succès, le traceur répondra **CONFIG OK** et tous les paramètres de clôture seront annulés.

Le dispositif répondra **PASSORD ER** si le mot de passe du format est erroné.

3.11 Définir la connexion au serveur – Adresse IP

Envoyez le SMS: **#803# adresse IP fixe #numéro de port# mot de passe à 4 chiffres##**

Afin d'utiliser les fonctions GPRS, l'utilisateur a besoin de renseigner une adresse IP.

Si l'installation réussit, le traceur renvoie un SMS **&803&SUCCESSFUL SETTING&&**

Si le mot de passe est erroné, le traceur renvoie un SMS **&803&PASSWORD ER&&**

Exemple: #803#116.255.141.169#8169#0000##

Programmation avec le nom de domaine :

Exemple: #803#www.gps06.com#8169#0000##

3.12 APN

Envoyez le SMS: **#802#APN lettres ou chiffres, 4-20 bits in # Login en lettres ou chiffres 4-20 bits in # Login mot de passe en lettres ou en chiffres, 4-20 bits in # mot de passe du terminal, 4 bits ##**

L'APN par défaut est **CMNET**, si l'APN n'a de nom d'utilisateur login et mot de passe, elle peut être définie à 0.

Exemple 1: #802#0#0#0#0000##

L'APN est **CMNET**, pas login nom, pas login mot de passe

Exemple 2: #802#CCDLEN#QIUXIA.21#RX0000#0000##

L'APN est **CCDLEN**; le login nom est **QIUXIA.21** and le login mot de passe est **RX0000**.

Note: The default APN of this product is CMNET.

3.13 Intervalle de temps

Par défaut, l'intervalle de temps du téléchargement est de 2 minutes pour obtenir le point et de 10 minutes pour le téléchargement des informations de localisation.

L'utilisateur peut modifier ce paramètre selon sa demande.

Envoyez le SMS: **#730# intervalle # Pièces de téléchargement # mot de passe ##**

For example: #730#20#4#0000##

Remarque : Le paramètre « 20 » indique le téléchargement d'un point toutes les 20s; après l'obtention de 4 points successifs, télécharger un morceau des informations de localisation avec l'intervalle de téléchargement comme suit : $20 * 4 = 80$ s.



3.14 Autres Fonctions

- (1) **# 901##** => Commande de lecture des paramètres de l'utilisateur
- (2) **# 902##** => Commande de lecture des paramètres GPRS
- (3) **#903 ##** => Commande de redémarrage
- (4) **#904##** => Commande de connexion GPRS
- (5) **#905##** => Commande de déconnexion GPRS

NOTES

1. Ce matériel n'est pas étanche, veuillez vous assurer d'avoir un sac imperméable.
2. Cet appareil fonctionne sur le réseau GSM.
3. Assurez-vous qu'il y est suffisamment de crédit sur votre carte SIM.
4. Ce matériel ne peut pas fonctionner sans courant et en dehors des zones de service.
5. Cet appareil fonctionne sur le réseau existant de GSM/GPRS et les satellites de GPS.

